

معرفی قطارهای مسافربری ایران

ویرایش دوم

بر اساس قطارهای فعال در سال 1393



گردآوری و تنظیم : پارس بوک

www.ParsBook.org

نشر الکترونیک پارس بوک

درجه يك لوکس آلمان غربي (سيمرغ)

اين واگنها پس از بازسازي تحت عنوان قطار سيمرغ در حال حاضر مشغول به خدمت مي باشند. در هر واگن ۸ کوپه ۴ نفره و در مجموع ۳۲ نفر ظرفيت دارد. هر واگن داراي ۲ دستگاه سرويس بهداشتي و ۱ کوپه سرويس مخصوص مهماندار بوده و همچنين داراي تهويه مطبوع، شيشه هاي دو جداره ، بدنه کوپه ۲ لايه مي باشد که به نوعي عايق بندي سالن و کوپه ها در مقابل حرارت و سر و صدا را موجب مي گردند. در اين قطارها سيستم صوتي و تصويري مناسب تعبيه گرديده که از قابليت دريافت کانالهاي جمهوري اسلامي ايران بصورت ماهواره اي و با کيفيت بسيار خوبي برخوردار مي باشد ضمنا در کوپه ها پريز برق ۲۲۰ ولت جهت استفاده از لوازم برقي شخصي و شارژ وسايل برقي موجود مي باشد . در اين قطارها پذيرايي شام بصورت انتخابي با دريافت هزينه اضافي روي بليت به مسافرين عرضه مي شود و در صورت درخواست مسافر بليت با پذيرايي يا بدون پذيرايي صادر ميگردد.

رستوران اين قطارها با انواع نوشيدني هاي گرم و سرد و تنقلات آماده پذيرايي از مسافرين مي باشد.



نماي بيروني واگن سيمرغ



نمای داخلی کوپه سیمرغ

واگنهای درجه یک لوکس آلمان شرقی (طوس یا خیام)

هر واگن دارای ۹ کوپه ۴ نفره و در مجموع ظرفیت ۳۶ نفر می باشد. هر واگن دارای ۲ دستگاه سرویس بهداشتی و یک کوپه سرویس مخصوص مهماندار بوده و همچنین دارای سیستم تهویه مطبوع، شیشه های ۲ لایه و بدنه کوپه ۲ جداره می باشد که موجب می گردد بدنه کوپه سالن در مقابل حرارت و سر و صدا عایق گردد. در این قطارها سیستم صوتی و تصویری مناسبی تعبیه گردیده که از قابلیت دریافت کانالهای جمهوری اسلامی ایران بصورت ماهواره ای و با کیفیت بسیار خوبی برخوردار می باشد ضمناً در کوپه ها پریز برق ۲۲۰ ولت جهت استفاده از لوازم برقی شخصی و شارژ وسایل برقی موجود می باشد. در این قطارها پذیرایی شام بصورت یک بسته غذایی سبک کنسروی روی بلیت نشر الکترونیک پارس بوک

به مسافرين عرضه مي شود. رستوران اين قطارها با انواع نوشيدني هاي گرم و سرد و تنقلات آماده پذيرايي از مسافرين مي باشد.



نماي بيروني قطار طوس



نشر الکترونیک پارس بوک



نمای داخلی کوپه

واگنهای درجه یک لوکس اتریشی (سبز)

هر واگن دارای ۸ کوپه ۴ نفره و در مجموع ۳۲ نفر ظرفیت دارد. هر واگن دارای ۲ دستگاه سرویس بهداشتی و یک کوپه سرویس مخصوص مهماندار می باشد. واگنها دارای سیستم تهویه، شیشه های ۲ جداره و بدنه کوپه های ۲ لایه می باشد. در این قطارها سیستم صوتی و تصویری مناسبی تعبیه گردیده که از قابلیت دریافت کانالهای جمهوری اسلامی ایران بصورت ماهواره ای و با کیفیت بسیار خوبی برخوردار می باشد ضمناً در کوپه ها پریز برق ۲۲۰ ولت جهت استفاده از لوازم برقی شخصی و شارژ وسایل برقی موجود می باشد . در این قطارها پذیرایی شام بصورت انتخابی با دریافت هزینه اضافی روی بلیت به مسافران عرضه می شود و در صورت درخواست مسافر بلیت با پذیرایی

يا بدون پذيرايي صادر ميگردد. رستوران اين قطارها با انواع نوشيدني هاي گرم و سرد و تنقلات آماده پذيرايي از مسافرين مي باشد.



نماي بيروني قطار سبز



نمای داخل کوپه قطار سبز

واگنهای درجه يك لوکس رومانیایی (پلور سبز)

هر واگن دارای ۱۰ کوپه ۴ نفره و در مجموع ظرفیت ۴۰ نفر می باشد. هر واگن دارای ۲ دستگاه سرویس بهداشتی ایرانی و فرنگی و يك کوپه سرویس مخصوص مهماندار می باشد. واگنها مجهز به سیستم تهویه مطبوع، سیستم صوتی و تصویری، بدنه کوپه ۲ لایه و شیشه های ۲ جداره است که موجب عایق بندی سالن و کوپه ها در برابر حرارت و سر و صدا می گردند. سیستم صوتی و تصویری بصورت مدار بسته برای پخش فیلم های سینمایی در آن تعبیه شده است. ضمناً در کوپه ها پریز برق ۲۲۰ ولت جهت استفاده از لوازم برقی شخصی و شارژ وسایل برقی موجود می باشد.



نمای بیرونی واگن پلور سبز



نمای داخلی کوپه پلور سبز

واگن هاي درجه ۱ لوکس فرانسوي (دليجان)

هر واگن داراي ۱۱ کوپه ۴ نفره و در مجموع ظرفيت ۴۴ نفر مي باشد . هر واگن داراي ۲ دستگاه سرويس بهداشتي و يك کوپه سرويس مخصوص مهماندار مي باشد واگنها مجهز به سيستم تهويه مطبوع ، بدنه کوپه ۲ لايه و شيشه هاي ۲ جداره مي باشد که موجب عايق بندي سالن و کوپه ها در برابر حرارت و سرو صدا مي گردند. سيستم صوتي و تصويري بصورت مدار بسته در اين واگنها جهت پخش فيلم تعبيه شده است .



نماي خارجي واگن دليجان



داخل کوبه دليجان

واگن هاي درجه ۱ لوکس آلمان شرقي (خليج فارس)

در ابتداء اين واگنها ۶۶ نفره بودند که در بازسازي با توسعه کوبه ها به ۴۴ نفره تبديل شده اند و در حال حاضر با

نام صبا و خليج فارس شناخته مي شوند. هر واگن داراي ۱۱ کوبه ۴ نفره و در مجموع ۴۴ نفر مي باشد . واگنها داراي ۲ دستگاه سرويس بهداشتي ويک کوبه سرويس مخصوص مهماندارمي باشندکه موجب عايق بندي سالن و کوبه ها در برابر حرارت و سر و صدا مي گردند . سيستم صوتي و تصويري بصورت مدار بسته در اين واگنها جهت پخش فيلم تعبيه شده است.



واگن خلیج فارس



نمای کوپه خلیج فارس

واگن های درجه ۱ لوکس پارسی (شش تخته پارسی)

هر واگن دارای ۱۰ کوپه ۶ نفره در مجموع ظرفیت ۶۰ نفر می باشد. هر واگن دارای ۲ دستگاه سرویس بهداشتی و یک کوپه سرویس مخصوص مهماندار می باشد. واگنها مجهز به سیستم تهویه مطبوع ، بدنه کوپه ۲ لایه و شیشه های ۲ جداره می باشد که موجب عایق بندی سالن و کوپه ها در برابر حرارت و سرو صدا می گردند. در هر کوپه دو پریز برق ۲۲۰ ولت برای استفاده مسافریین تعبیه شده و دارای سیستم صوتی مرکزی است.



عکس نمای بیرونی سالن پارسی



داخلی کوپه پارسی

واگن هاي درجه ۱ لوکس اسپانيائي (سهند)

هر سالن داراي ۸ کوپه ۴ نفره و در مجموع ۳۲ نفر مي باشد. هر سالن داراي ۲ دستگاه سرويس بهداشتي و يك عدد کوپه سرويس مخصوص مهماندار مي باشد. مجهز به سيستم تهويه مطبوع ، بدنه کوپه ۲ لايه و شيشه هاي دو جداره مي باشند که موجب عايق بندي سالن در مقابل نفوذ حرارت و سرو صدا مي گردد. سيستم صوتي و تصويري بصورت مدار بسته در اين واگنها جهت پخش فيلم تعبيه شده است.



نماي خارجي سهند (باز سازي شده)

واگن هاي درجه ۱ لوکس اسپانيائي

در هر واگن ۱۰ کوپه ۶ نفره و در مجموع ظرفيت ۶۰ نفر مي باشد . هر واگن داراي ۲ دستگاه سرويس بهداشتي و يك عدد کوپه سرويس مخصوص مهماندار مي باشد . واگنها داراي سيستم تهويه مطبوع ، بدنه کوپه ۲ لايه و شيشه ها

۲ جداره مي باشند که عايق بندي کوپه ها و سالن را در برابر حرارت و سرو صدا موجب مي شوند.
کوپه مهماندار در سالن هاي اسپانيايي در مابين سالن و بين کوپه هاي ۶ و ۵ قراردارد.



نماي خارجي واگن اسپانيايي (60 نفره)

واگن هاي درجه ۱ لوکس اسپانيايي

در هر واگن ۱۱ کوپه ۶ نفره و در مجموع ظرفيت ۶۶ نفر مي باشد. هر واگن داراي ۲ دستگاه سرويس بهداشتي و يك عدد کوپه سرويس مخصوص مهماندار مي باشد. واگن ها داراي سيستم تهويه مطبوع ، بدنه کوپه ۲ لايه و شیشه هاي ۲ جداره مي باشند که عايق بندي کوپه ها و سالن را در برابر حرارت و سرو صدا موجب مي شوند. کوپه مهماندار در بين کوپه هاي ۶ و ۵ قراردارد.



نمای خارجی واگنهای اسپانیایی ۶۶ نفره

واگنهای درجه ۱ لوکس چینی (غزال)

هر واگن دارای ۱۰ کوپه ۴ نفره و در مجموع ظرفیت ۴۰ نفر می باشد . هر واگن دارای ۲ دستگاه سرویس بهداشتی ایرانی و فرنگی می باشد. که در یک سمت واگن قرارداد و کوپه سرویس مهماندار نیز در طرف دیگر سالن قرارداد. واگنها مجهز به سیستم تهویه مطبوع ، بدنه کوپه ۲ جداره و شیشه های ۲ لایه می باشد که موجب عایق بندی سالن در برابر نفوذ حرارت و سرو صدا گردیده اند. در این قطارها سیستم صوتی و تصویری مناسبی تعبیه گردیده که از قابلیت دریافت کانالهای جمهوری اسلامی ایران بصورت ماهواره ای و با کیفیت بسیار خوبی برخوردار می باشد ضمناً در کوپه ها پریز برق ۲۲۰ ولت جهت استفاده از لوازم برقی شخصی و شارژ وسایل برقی موجود می باشد . در این قطارها پذیرایی شام بصورت انتخابی با دریافت هزینه اضافی روی بلیت به مسافران عرضه می شود و در صورت درخواست مسافر بلیت با پذیرایی یا بدون پذیرایی صادر میگردد.

رستوران این قطارها با انواع نوشیدنی های گرم و سرد و تنقلات آماده پذیرایی از مسافران می باشد.

نشر الکترونیک پارس بوک



نماي خارجي واگنهای چيني (غزال)







نمای داخلی کوبه های واگنهای چینی (غزال)

واگن های درجه ۱ لوکس آلمان شرقی

هر واگن دارای ۱۰ کوبه ۶ نفره و در مجموع ظرفیت ۶۰ نفره می باشند . هر واگن دارای دو دستگاه سرویس بهداشتی و ۱ کوبه سرویس مخصوص مهماندار است . واگنها دارای سیستم تهویه مطبوع می باشند ولی گرمایش واگن توسط سیستم بخار تامین می شود.



نمای خارجی واگن



نمای داخلی کوپه

واگن هاي درجه ۲ آلمان غربي تبديلي (معمولی خواب)

هر واگن داراي ۱۱ کوپه ۶ نفره و در مجموع ظرفيت ۶۶ نفر مي باشد. واگنها داراي ۲ دستگاه سرويس بهداشتي و يك کوپه سرويس مخصوص مهماندار مي باشند . اين واگنها فاقد سيستم تهويه مطبوع مي باشند وليکن داراي پنجره هاي کشويي هستند . گرمایش این واگنها از طریق مولد بخار تامین میگردد.



نماي خارجي واگنهاي آلماني تبديلي درجه ۲ خواب

واگنهاي درجه ۱ لوکس اتوبوسي دو طبقه

واگنهاي درجه ۱ لوکس اتوبوسي ۲ طبقه چيني (۱۰۸ نفره)

واگن هاي چيني که در ۲ طبقه ساخته شده اند از ۳ قسمت تشکيل شده اند : طبقه تحتاني و فوقاني محل استقرار مسافرين و قسمت مياني از يك طرف به اتاقك تجهيزات برق و اتاقك استقرار مامورين و از ديگر سو به سرويس

نشر الکترونیک پارس بوک

بهداشتي و يك انبار ختم مي گردد . هر واگن مجهز به سيتم تهويه مطبوع ، شيشه هاي ۲ جداره و بدنه دو لايه مي باشد كه باعث عايق بندي سالن در برابر حرارت و سرو صدا مي شود . سيستم گرمائش سالنها از طريق المنت برقي تامين مي شود . اين واگنها داراي سيستم صوتي و تصويري جهت پخش فيلم و موسيقي مي باشد . نکته قابل توجه در اين واگنها مجهز بودن به قلاب اتوماتيك مي باشد كه باعث كاهش ضربه در هنگام توقف و يا حركت مي شود.



نماي خارجي



نمای داخلی

واگنهای درجه ۱ تهویه دار لوکس مارال

این واگنها دارای سیستم تهویه مطبوع بوده و گرمایش سالن ما توسط بخار تامین می گردد که علاوه بر آن از سیستم الکتریکی نیز جهت سیستم گرمایش بهره مند است.

هر واگن دارای یک سرویس بهداشتی و یک کوپه سرویس جهت مهماندار می باشد. ظرفیت سالن ۴۴ نفر می باشد.



نمای خارجی واگنهای مارال (بازسازی شده واگنهای فرانسوی)

واگن های درجه ۱ لوکس اتوبوسی بنیاد (سفر)

این واگنها به تعداد ۱۰ عدد و در ۲ رام ۵ واگنی به هم کوپل شده اند . در هر رام يك سالن به عنوان رستوران وجود دارد که در آن کپه هایی جهت مامورین در نظر گرفته شده است . دربهای واگنها به صورت پنوماتیکی باز و بسته می گردند . هر واگن دارای سیستم تهویه مطبوع می باشد . ظرفیت واگنها بصورت متغیر و تعداد ۲۴ ، ۶۰ ، ۶۶ و ۷۲ می باشد . واگنها دارای سیستم صوتی و تصویری مرکزی جهت پخش فیلم و موسیقی می باشد.



واگنهای درجه ۲ معمولی اتوبوسی (دو اتوبوسی)

واگنهای درجه ۲ معمولی اتوبوسی آلمان غربی (۷۲ نفره)

ظرفیت این واگنها ۷۲ نفر است و فاقد سیستم تهویه مطبوع می باشند و گرمایش سالن ها از طریق بخار تامین می گردد. این قطار بی کیفیت ترین و ارزانترین قطار فعال در راه آهن ایران است.



نمای بیرونی



نمای داخلی

واگن هاي درجه ۲ معمولي اتوبوسي

ظرفيت هر واگن ۷۸ نفر است. و اين نوع واگنها فاقد سيستم تهويه مي باشند وليکن گرمایش سالن ها از طريق بخار تامین مي گردد. اين قطار بی کیفیت ترین و ارزانهترین قطار فعال در راه آهن ایران است.



نماي خارجي



نمای داخلی

قطارهای خودکشش

۱- ریل باس (ارم)

این قطارها از نوع صندلی اتوبوسی است و از سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بهره می برد و در حال حاضر در مسیرهای نسبتاً کوتاه مانند تهران قم ؛ تهران سمنان و گرگان پل سفید مورد بهره برداری قرار دارد . طراحی داخلی این قطارها ارگونومیک ، ایمن و مدرن است . کلیه سالن ها دارای نورپردازی مناسب ، محل بار همراه ، دستگیره های مناسب جهت تردد مسافر داخل سالنها و کپسول اطفاء حریق است و از سیستم تهویه سرمایش و گرمایش پیشرفته و خودکار بهره می برد . ۰ دربهایی واگن از طریق ۱۲ دوربین در پنل راننده قابل کنترل است . این قطار دارای سیستم صوتی برای پخش داخل قطار و بلند گوهایی خارجی برای هشدارهای لازم در مواقع لزوم و بیرون قطار تجهیز شده است .



نماي خارجي ريل باس



نماي داخلي ريل باس

۲- ترن ست (پردیس)

این قطارها از نوع صندلی اتوبوسی ویژه مانند صندلی های هواپیما و سرعت سیر ۱۶۰ کیلومتر ؛ دارای خدمات کترینگ و پذیرایی وعده صبحانه در تمام مسیرها و نهار در مسیر مشهد می باشد. این قطار ها در حال حاضر در مسیرهای تهران _ مشهد ؛ تهران _ یزد و تهران _ میانه در حال بهره برداری و خدمت رسانی به مسافرین می باشد. واگنها در برابر ورود گرد و غبار، برق و باران کاملاً ایزوله می باشد. مجموعه سیستم سرمایش در سقف واگن تعبیه شده و دارای عملکرد خودکار است . داخل واگنها دارای سیستم صوتی تصویری مرکزی جهت پخش فیلم و موسیقی با چهار کانال خروجی و استفاده از هدفون به انتخاب مسافرین برای گوش دادن به موسیقی یا رادیو و یا تماشای فیلم می باشد. در این نوع قطارها نیز قابلیت نصب تجهیزات دریافت از ماهواره برای پخش کانالهای تلویزیونی می باشد . سروسهای بهداشتی با تجهیزات مناسبی جهت استفاده مسافرین تجهیز شده و در شروع هر حرکت مامورین موظف به پخش فیلم آموزشی جهت استفاده صحیح از تجهیزات و امکانات موجود در قطار می باشند .



نمای خارجی ترن ست





نمای داخلی ترن ست

واگن های حمل خودرو

واگن هایی هستند که به منظور حمل و نقل خودروی مسافریین مورد استفاده قرار گرفته ، در ابتدا یا انتهای قطار قرار می گیرند.



قطار عادی (معمولی صندلی)

قدیمی ترین واگنهای موجود در راه آهن جمهوری اسلامی مربوط به قطار عادی بوده که اکثر آنها از دهه ی پنجاه و شصت در حال سیر هستند. کوپه های این قطار در گذشته دارای هشت صندلی چوبی بوده! ولی بعداً صندلی های چوبی برداشته شد و شش صندلی چربی به جای آن قرار داده شد و با کشیدن صندلی ها امکان تخت شدن آنها وجود دارد. این قطار به دلیل قدیمی بودن واگنهای دارای سر و صدای زیادی در زمان حرکت بوده و تقریباً در همه ایستگاهها کوچک توقف دارد اما به دلیل قیمت کم بلیط آن دارای طرفداران زیادی است. نوع دیگری از این قطار به نام "معمولی خواب" در برخی مسیرها وجود دارد که به جای شش صندلی دارای شش تخت است و استراحت در شب برای مسافر فراهم میشود.



واگن هاي پست و توشه

واگن هايي هستند که جهت حمل بار و توشه مسافرين و يا حمل محموله هاي پستي و بارهاي متفرقه به کار مي روند و عموماً به انتهاي قطار متصل مي شوند. اين واگن ها به دو قسمت تقسيم مي شوند: قسمت اول مخصوص امانات

نشر الکترونیک پارس بوک

پستی است که قفسه بندی شده ، قسمت دوم به توشه مسافری اختصاص داده شده است.

بارهای حجیم به دو صورت همراه مسافر در قطار یا ارسال از راه دور حمل می گردد . بارهایی که توسط مشتری جهت ارسال به شهر دیگری تحویل انبارتوشه مستقر در ایستگاههای راه آهن می شود ضمن صدور بارنامه ؛ در مقصد پس از طی تشریفات اداری ؛ به صاحب بار تحویل و کرایه آن بصورت پیش یا پس کرایه اخذ می گردد . اطلاعات و نحوه استفاده از این خدمات از طریق آژانسها و دفاتر فروش بلیت در اختیار مسافری قرار می گیرد.



موفق باشید

پارس بوک - مرجع دانلود کتاب الکترونیکی

www.Parsbook.org